2025

6º SLÁLOM VILA DE AS PONTES

REGULAMENTO PARTICULAR

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

1. ORGANIZACIÓN:

O **AUTOMÓVIL CLUB AS PONTES**, organiza o **6º Slálom Vila de As Pontes** o día **31 de maio** de 2025, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slálom 2025.

Esta proba de Slálom disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns 2025, no Regulamento Xeral do Campionato de Slálom 2025 (e os seus anexos), e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 3 de abril de 2025. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-018-SL.

Un Slálom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.
O incumprimento dalgún/s artigo/s da normativa citada ou do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudiado pola Comisión de Slálom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

2. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

2.1. A proba debe ter, como mínimo, as seguintes clases:

AGRUPACIÓN I: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c.

AGRUPACIÓN II: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada dende 1.201c.c. ata 1.600 c.c.

AGRUPACIÓN III: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada a partir 1.601 c.c.

AGRUPACIÓN IV: Vehículos de competición de propulsión traseira e de calquera cilindrada.

AGRUPACIÓN V: Vehículos de competición de tracción total, incluídas tódalas cilindradas.

AGRUPACIÓN VI: Vehículos Prototipos (vehículos con carrocería tipo turismo, de chasis monocasco, semitubular ou tubular, que así estean homologados).

AGRUPACIÓN VII: Vehículos de serie de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c. (os vehículos de serie).

NOTA 1: No caso de motores sobrealimentados, a cilindrada calcúlase multiplicando a propia cilindrada polo coeficiente 1´5. (ex. Un vehículo con motor 1.000c.c. turbo, sería Agrupación 2, equivalente a cilindrada 1.500c.c., xa que o resultado ven de multiplicar 1.000c.c. por 1´5= 1.500c.c.)

NOTA 2: Para os vehículos de enerxías alternativas (eléctricos, híbridos,..), a Organizador consultará a Comisión de Slálom, que valorará a Agrupación en cal encaixalo, en función da ficha técnica dos ditos vehículos.

2.2. Características dos vehículos da **AGRUPACIÓN VII (VEHÍCULOS DE SERIE):**

-Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.

-Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)

-Non se pode modificar admisión de serie.

-Non se pode modificar a centralita de orixe.

-Deberá contar con todos os reforzos de serie de portas, capó e demais elementos da carrocería.

-Non se pode variar a relación de cambio de serie.

-Sen autoblocante.

-Será necesario ter asentos, tapizados... O asento de condutor de serie ten que estar inmobilizado-fixo (sen corredoira) e co cinto de seguridade de serie. Permítese asento deportivo tipo baket, caso no que debe levar arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.

-Sen barras antivolco, permitíndose por motivos de seguridade que as monte e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.
-Sen separadores.

-Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohíbese a utilización dos denominados de tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

-Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensións homologadas de tipo roscado en botellas independentes.

-Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...

-No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.

-No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.

-Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.

-Con ITV en vigor.

-Permítese a modificación do volante.

-Permítese, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, así o aconsellen.

-Non se permite que leve roda de reposto.

-As fiestras laterais dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas translucida e incolora.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

3. CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar na proba estarase ó disposto no Anexo I 2025 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Considéranse Debutantes, todos aqueles participantes que teñan por primeira vez a licencia de piloto, non téndose en conta as licencias de piloto de Karting nin as restrinxidas doutras modalidades que non sexan Slálom.

4. CLASIFICACIÓNS DA PROBA:

4.1. Serán establecidas as clasificacións seguintes:

a) Unha clasificación das distintas mangas, de adestramentos e oficiais.

b) Unha clasificación xeral absoluta e unha clasificación por Agrupacións (I,II,III,IV,V,VI,VII) para o Campionato.

c) Unha clasificación para Copa Debutantes para o Campionato.

d) Unha clasificación para Escuderías para o Campionato.

4.2. As puntuacións serán as establecidas no Regulamento xeral de Slálom 2025.

5. SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei de circulación).

6. INSCRICIÓNS:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telemáticamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o recusamento da mesma.

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o 26 de maio de 2025 as 20:00 horas, data na que a organización remitirá á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, unha proposta de lista de inscritos ordenada e numerada, a cal no transcurso do día seguinte a F.G.A. aprobará a dita lista, podendo facer previamente os cambios que considere oportunos na mesma.

NOTA: O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba.

Dereitos de inscrición:

85 €.: Aceptando a Publicidade facultativa. 170 €.: Non acepta a Publicidade facultativa.

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:

Entidade ***AUTOMÓVIL CLUB AS PONTES*** e-mail: ***inscripcions@automovilclubaspontes.com***

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidade **BBVA** número de conta **ES48 0182 5300 9402 0160 3785**.

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir ao Comité Organizador vía e-mail ou en persoa as copias de:

-Licenza: piloto, concursante e asistencia, no caso.

-Ficha técnica do vehículo.

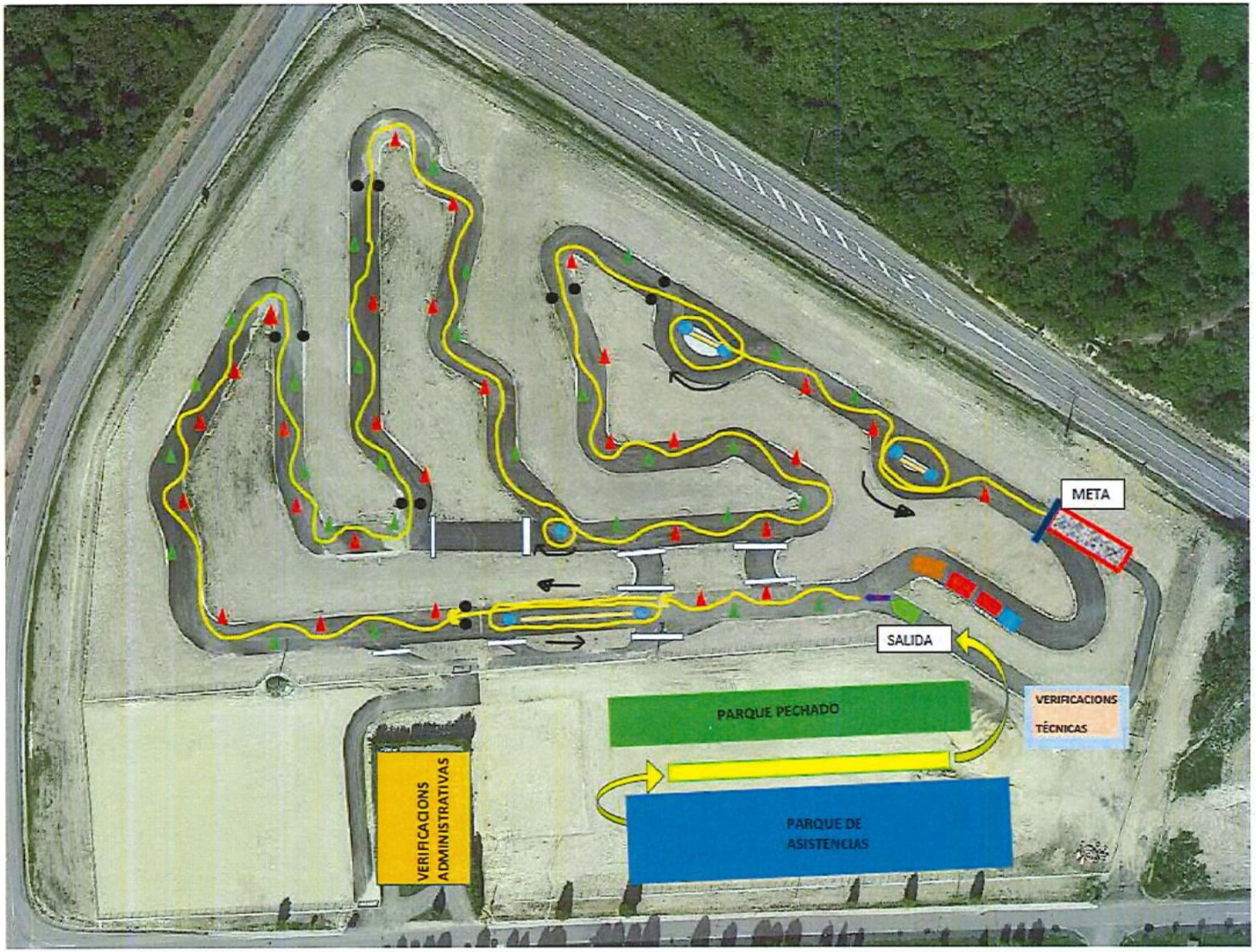
-ITV do vehículo en vigor.

-Seguro obrigatorio do vehículo en vigor

Tamén remitirá o xustificante de pago dos dereitos de inscrición na proba.

7. CIRCUITO:

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado no circuito de karting, no Concello de As Pontes.



UBICACIÓN	COR
PARQUE PECHADO	
PARQUE DE TRABALLO	
VERIFICACIONS TECNICAS	
VERIFICACIONS ADMINISTRATIVAS	
SAIDA	
META	
AMBULANCIA A1 e A2	
EQUIPO R	
GRUA	
ZOA FREADA EMERXENCIA	
ZOA QUENCEMENTO NEUMÁTICOS	
Percorrido total	1345 m

Medida de referencia:

100 m

8. DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
30 de abril	10:00	Apertura das inscricións	WEB FGA
26 de maio	20:00	Peche de inscricións	
29 de maio	10:00	Publicación da lista de inscritos	
31 de maio	08:30 a 10:15	Verificacións administrativas e Entrega de dorsais	Circuito de karting de As Pontes
	08:30 a 10:15	Verificacións técnicas	Circuito de karting de As Pontes
	10:30	Hora límite presentación dos vehículos no Parque Pechado	Circuito de karting de As Pontes
	11:00	Publicación da Lista de Autorizados a tomar a saída	Taboleiro de anuncios
	10:45	Briefing aos pilotos	Circuito de karting de As Pontes
	11:00	Saída 1º participante na 1ª manga de adestramentos	Circuito de karting de As Pontes
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga de adestramentos	Circuito de karting de As Pontes
	16:00	Saída 1º participante na 1ª manga oficial	Circuito de karting de As Pontes
	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga oficial	Circuito de karting de As Pontes
	21:15	Publicación de clasificación xeral oficiosa	Taboleiro de anuncios
	21:45	Publicación de clasificación xeral oficial	Taboleiro de anuncios
	22:00	Entrega premios	Circuito de karting de As Pontes

Nota: Levantamento vehículos Parque Pechado: Despois da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deviñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos do Parque Pechado,** sen ter que esperar ás entregas de premios.

9. OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería/Comité Organizador:
D. Emilio Ledo Pernas CD- 03115 - ESP-GA.

Director da Carreira-Oficina:
D. Emilio Ledo Pernas DC- 03115 - ESP-GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:
Vocal: Dna. Rosa López Jarel CT- 04410 - ESP-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":
D. Jose Manuel Paz López DC-03253 - ESP-GA.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba

Centros asistenciais: Centro de Saude de As Pontes e C.H.U. Ferrol, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de Guindastres: DV Vilabella

Nota: O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licencia de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

MEDICO DA PROBA: E.M.S. GALICIA

Don Emilio Ledo Pernas, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

10. Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:
Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Asdo.: Director da Proba
N.I.F.: 76412010 F

Entidade: AUTOMÓVIL CLUB AS PONTES
C.I.F.: G 15117872
Asdo.: Presidente D. Emilio Ledo

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76416188 E

10. PREMIOS:

10.1. Repartiranse un total de 950,00 euros en premios, segundo a clasificación xeral scratch final:

1º clasificado: 300,00 €

2º clasificado: 200,00 €

3º clasificado: 100,00 €

4º clasificado: 90,00 €

5º clasificado: 80,00 €

6º clasificado: 70,00 €

7º clasificado: 60,00 €

8º clasificado: 50,00 €

TOTAL: 950,00 €

10.2. Recibirán trofeo polo menos: os 8 primeiros da Xeral Scratch, e os 3 primeiros de cada agrupación. (I, II, III, IV, V, VI, VII). Tamén se lles entregará trofeos aos 3 primeiros da Copa Debutantes.

NOTA: Para ter dereito ao trofeo e/ou premio, será obrigatorio estar presente na entrega de premios.

1) O Organizador deberá facer constar clara e inequivocamente en dito documento: O carácter dos parques; de entrada en cada un dos controis; horario de citación dos Concursantes a verificación técnica e lugar da mesma; cantidade, situación e carácter da publicidade contratada polo Organizador e tódolos inscricións, e control da proba.

2) O Regulamento Particular deberá estar a disposición dos concursantes a partir da data de apertura de inscricións e publicado na web (www.fga.es) da Federación Galega de Automobilismo e na App Sportity así como os Anexos, Complementos e calquera información oficial do Slálom.